

NOVI TEKST 21. 9. 2015.
12:34

Prijedlog

VLADA REPUBLIKE HRVATSKE

Na temelju članka 22. stavka 2. Zakona o cestama (Narodne novine, broj 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014) i članka 31. stavka 2. Zakona o Vladi Republike Hrvatske (Narodne novine, broj 150/2011 i 119/2014), Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj _____ 2015. godine donijela

ODLUKU

**o davanju suglasnosti društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na
izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu**

I.

Daje se suglasnost društvu Hrvatske autoceste d.o.o. na izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu, u tekstu koji je Vladi Republike Hrvatske dostavilo Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture aktom, klase: 340-03/15-09/24, urbroja: 530-08-15-2 od 17. rujna 2015. godine, a Nadzorni odbor Društva donio na sjednici održanoj 17. rujna 2015. godine.

II.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa:
Urbroj:

Zagreb,

PREDSJEDNIK

Zoran Milanović

OBRAZLOŽENJE

Temeljem članka 22. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) godišnji plan građenja i održavanja autocesta donosi društvo Hrvatske autoceste d.o.o. uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Izmjenama i dopunama Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu predviđaju se ulaganja u građenje i održavanje autocesta u iznosu od 460.594.000,00 kuna, što u odnosu na Plan odobren u veljači 2015. godine predstavlja smanjenje od 164.207.000 kuna, odnosno 26,3%. Također, istim se planira i smanjenje rashoda za redovno održavanje autocesta sa 121.300.000 kuna na 111.045.000 kuna, odnosno za 10.255.000 kuna ili za 8,5% manje.



**IZMJENE I DOPUNE PLANA
GRAĐENJA I ODRŽAVANJA AUTOCESTA
ZA 2015. GODINU**

Zagreb, rujan 2015. godine

SADRŽAJ

I. UVOD	3
II. OBRAZLOŽENJE IZMJENA I DOPUNA PLANA GRAĐENJA	6
1. A1 Bosiljevo – Split	6
2. A1 Split – Ploče.....	6
3. A1 Ploče – Dubrovnik	7
4. A2 Zagreb – Macelj.....	7
5. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac	7
6. A4 Zagreb – Goričan.....	8
7. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH	8
8. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva.....	8
9. A8 i A9 Istarski epsilon	9
10. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče	9
11. A11 Zagreb – Sisak	9
12. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica Rep. Mađarske	10
13. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske	10
14. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	11
15. Spojna cesta čvor Nikolac – D8	11
16. Spojna cesta Zagvozđ – Baška Voda i tunel Sv. Ilija.....	12
17. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	12
18. Nova obilaznica Zagreba.....	12
19. Ostali projekti	12
20. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi.....	13
III. OBRAZLOŽENE IZMJENA I DOPUNA PLANA ODRŽAVANJA AUTOCESTA	14
1. Izmjene i dopune plana izvanrednog održavanja	14
2. Izmjene i dopune plana redovnog održavanja	16

I. UVOD

Sukladno članku 21. stavku 1. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14) program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje od četiri godine donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture. Temeljem utvrđenog četverogodišnjeg programa Hrvatske autoceste d.o.o., uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske, donose operativne godišnje planove građenja i održavanja autocesta.

Program građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. - 2016. godine Vlada Republike Hrvatske donijela je 27. prosinca 2013. godine, a u prosincu 2014. godine donijela je Izmjene i dopune Programa građenja i održavanja javnih cesta za razdoblje 2013. - 2016. godina. U veljači 2015. godine, Vlada je Hrvatskim autocestama d.o.o. dala suglasnost na Plan građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu.

Usvojenim Planom građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu ukupna investicijska ulaganja Hrvatskih autocesta d.o.o. planirana su u iznosu od 624.801.000 kuna, od čega su ulaganja u građenje planirana u iznosu od 557.725.000 kuna, a ulaganja u izvanredno održavanje u iznosu od 67.076.000 kuna.

Nakon kontinuiranog sagledavanja potreba i utvrđenog stanja izvedenih radova te temeljem dinamike ugovaranja radova pripremljen je prijedlog Izmjena i dopuna Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu.

Izmjenama i dopunama Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu Hrvatske autoceste d.o.o. planiraju ulaganja u građenje u iznosu od 406.804.000 kuna i ulaganja u izvanredno održavanje u iznosu od 53.790.000 kuna. Ukupna investicijska ulaganja predviđena su u iznosu 460.594.000 kuna što u odnosu na Plan odobren u veljači 2015. godine predstavlja smanjenje od 164.207.000 kuna odnosno 26,3%.

Osnovni uzroci smanjenja ukupno planiranih investicija u autoceste za 2015. godinu su kako slijedi:

- Smanjenje planiranih ulaganja na projektu izgradnje mosta preko rijeke Save, čiji se početak izgradnje očekuje u 2016. godini iz razloga definiranja uvjeta natječaja s BiH stranom koja bi sufinancirala 50 % vrijednosti projekta.
- Planirana realizacija u 2015. godini na izgradnji ulaza u Luku Ploče smanjena je za 31.213.000 kuna. Smanjenje je posljedica pomicanja rokova početka pokretanja

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

postupka nabave radi pripreme natječajne dokumentacije za nadmetanje, s obzirom da se izgradnja ovog projekta planira najvećim dijelom financirati iz bezpovratnih sredstava EU fondova (Operativni Program Promet 2007.-2013.). Nakon uspješno provedenog apliciranja projekta i provedbe natječaja za izvođače radova, početak radova očekuje se u zadnjem kvartalu ove godine.

- Početak realizacije projekta izgradnje čvora Lipovljani započet će kasnije od planiranog zbog dugotrajnih postupaka u procesu nabave što za posljedicu ima ulazak u nepovoljni jesen/zimski period za izvođenje građevinskih radova. Glavnina radova na tom projektu očekuje se u 2016. godini.
- Radovi na opremanju Podravskog ipsilona (DC10) ugovoreni su kasnije od predviđenog zbog detaljnog pregleda projektne dokumentacije i zbog dugotrajnih postupaka u procesu nabave.
- Nabava za opremanje Podravskog ipsilona (DC12), započet će nakon stručnog pregleda projektne dokumentacije. Nakon provedenog postupka glavnina predmetnih radova planira se izvoditi u 2016. godini.
- Planirana ulaganja u izvanredno održavanje smanjena su zbog toga što su pojedini radovi nakon javnih nadmetanja ugovoreni na iznose znatno manje od iznosa procijenjene vrijednosti nabave, pojedini ugovori na radovima sanacije okončani su i do 15% manje od ugovorenih, a i dugotrajna provedba postupaka javne nabave, čiji su sastavni dio i žalbeni procesi, utječe na pomicanje planirane dinamike ugovaranja i realizacije.

Sukladno Planu u ožujku 2015. godine dovršena je i puštena u promet dionica Sredanci - granica BiH duljine 3,2 km na pravcu A5 Beli Manastir - granica BiH te u travnju poddionica Buševac- Lekenik duljine 11,2 km na pravcu A11 Zagreb - Sisak. U listopadu se planira u promet pustiti i dionicu Jakuševac - Velika Gorica duljine 10 km na pravcu A11 Zagreb - Sisak čime bi bio ispunjen plan puštanja u promet novih km dionica autocesta pod upravljanjem HAC-a.

Izmjenama i dopunama Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu planira se i smanjenje rashoda za redovno održavanje autocesta sa 121.300.000 kuna na 111.045.000 kuna, odnosno za 10.255.000 kuna ili za 8,5% manje.

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

Hrvatske autoceste d.o.o. osnovale su sukladno članku 81. Zakona o cestama društvo kćer Hrvatske autoceste održavanje i naplata cestarine d.o.o., s kojim od 16. travnja 2013. godine kontinuirano imaju ugovoreno pružanje usluga redovnog održavanja autocesta i naplate cestarine. Do kraja 2015. pod redovnim održavanjem bit će uključeno ukupno 925,8 km autocesta uključivo tunel Sv. Ilija, kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o. HAC uslugu redovnog održavanja, koju mu pruža HAC ONC, plaća u okviru Naknade za pružanje usluga redovnog održavanja autoceste i naplate cestarine.

**IZMJENE I DOPUNE PLANA GRAĐENJA I ODRŽAVANJA
AUTOCESTA ZA 2015. GODINU**

u kunama

Redni broj	Oznaka pravca	Opis	2015.		
			Plan	Povećanje / smanjenje	Novi plan (3+4)
0	1	2	3	4	5
I.	Investicijska ulaganja u izgradnju autocesta		557.725.000	-150.921.000	406.804.000
1	A1	Bosiljevo - Split	9 830 000	-7 279 000	2 551 000
1 1	A1	Bosiljevo - čvor Sveti Rok	5 229 000	-3 662 000	1 567 000
1 2	A1	Čvor Sveti Rok - Split	4 601 000	-3 617 000	984 000
2	A1	Split - Ploče	24 786 000	-11 864 000	12 922 000
3	A1	Ploče - Dubrovnik	0	0	0
4	A2	Zagreb - Macelj	1 171 000	197 000	1 368 000
5	A3	Bregana - Zagreb - Lipovac	28 695 000	-20 479 000	8 216 000
6	A4	Zagreb - Goričan	8 922 000	-5 668 000	3 254 000
7	A5	Beli Manastir - Osijek - granica BiH	112 681 000	8 541 000	121 222 000
8	A7	Rupa - Rijeka - Žuta Lokva	1 100 000	-884 000	216 000
9	A8 i A9	Istarski ipsilon	10 100 000	2 883 000	12 983 000
10	A10	Granica BiH - Metković - čvor Ploče	0	0	0
11	A11	Zagreb - Sisak	94 763 000	-6 378 000	88 385 000
12	DC10	Čvor Vrbovec2 - Križevci - Koprivnica - granica RM	143 278 000	-31 900 000	111 378 000
13	DC12	Čvor Vrbovec2 - Bjelovar - Virovitica - granica RM	66 247 000	-40 582 000	25 665 000
14	-	Spojna cesta CP Karamatici - Luka Ploče	39 424 000	-31 213 000	8 211 000
15	-	Spojna cesta čvor Nikolac - D8	1 271 000	570 000	1 841 000
16	-	Spojna cesta Zagvozd - Baška Voda i tunel Sv Ilija	995 000	-738 000	257 000
17	-	Spojna cesta Ravča - Drvenik	2 625 000	-1 990 000	635 000
18	-	Nova obilaznica Zagreba	0	0	0
19	-	Ostali projekti (sustav naplate)	11 837 000	-4 137 000	7 700 000
II.	Investicijska ulaganja u izvanredno održavanje autocesta		67.076.000	-13.286.000	53.790.000
III.	Ukupna investicijska ulaganja u autoceste (I. + II.)		624.801.000	-164.207.000	460.594.000
IV.	Redovno održavanje		121.300.000	-10.255.000	111.045.000

II. OBRAZLOŽENJE IZMJENA I DOPUNA PLANA GRAĐENJA

Planom građenja za 2015. godinu obuhvaćene su sve aktivnosti na izgradnji autocesta i to: izvlaštenje zemljišta, izmještanje instalacija, projektiranje, građenje te nadzor. Vrijednost planiranih radova za 2015. godinu iznosila je 557.725.000 kuna. Ovim izmjenama i dopunama plana, planirana vrijednost investicijskih ulaganja u izgradnju smanjena je za ukupno 150.921.000 kuna te iznosi 406.804.000 kuna, a po pravcima kako slijedi:

1. A1 Bosiljevo – Split

Autocesta Bosiljevo – Split podijeljena je na dva sektora: Bosiljevo – čvor Sveti Rok i Čvor Sveti Rok – Split, ukupne duljine 312 km i u cijelosti je u prometu.

Planirana realizacija za 2015. godinu na ovom pravcu smanjena je za ukupno 7.279.000 kuna što obuhvaća u najvećem dijelu aktivnosti projektiranja i građenja, a glavnina smanjenja u iznosu od 4.455.000 kn odnosi se na aktivnosti projektiranja. Smanjenje na aktivnostima građenja odnose se na radovima zatvaranja pješačkog nadhodnika na PUO Zir iz razloga ponovljenih postupaka nabave te nedobivanja prihvatljivih ponuda i odgode početka izgradnje zidova za zaštitu od buke na dionicama Šibenik –Vrpolje i Vrpolje – Prgomet za slijedeću godinu zbog ishoda izmjena građevinskih dozvola i pripreme projektne i natječajne dokumentacije.

2. A1 Split – Ploče

Početkom 2005. godine započeta je izgradnja autoceste Split – Ploče ukupne duljine 98 km.

I. podsektor Dugopolje – Bisko – Šestanovac duljine 37 km, pušten je u promet u lipnju 2007. godine.

II. podsektor Šestanovac – Zagvozd – Ravča duljine 40 km, pušten je u promet u prosincu 2008. godine.

Na III. podsektoru Ravča – Ploče duljine 21 km radovi su počeli sredinom 2008. godine. U 2011. godine puštena je u promet poddionica do Vrgorca duljine 10 km.

U prosincu 2013. godine u promet je puštena poddionica Vrgorac - Ploče duljine 11 km i spojna cesta Čvor Ploče - Karamatići duljine 6 km.

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

Planirana realizacija za 2015. godinu ukupno je smanjena za 11.846.000 kuna. Glavnina smanjenja odnosi se na provedbu okončanog obračuna za dionicu Ravča - Ploče koji je planiran u prvoj polovici 2015. godine, ali zbog pojave naknadnih radova i kompleksnosti procesa, okončani obračun planira se provesti u 2016. godini, dok bi se manji dio financijskog obračuna proveo u prosincu ove godine.

3. A1 Ploče – Dubrovnik

Na ovom pravcu u 2015. godini nisu planirana ulaganja.

4. A2 Zagreb – Macelj

Za izgradnju i upravljanje autocestom Zagreb – Macelj dana je 2004. godine koncesija njemačko – hrvatskoj tvrtci Autocesta Zagreb – Macelj d.o.o.

U skladu s koncesijskim ugovorom koncesionar je izgradio i pustio u promet dionicu od Krapine do Macelja duljine 19,38 km i drugu traku autoceste od Jankomira do Zaprešića duljine 7,40 km, a Hrvatske autoceste su izgradile 800 metara spoja na granični prijelaz sa Republikom Slovenijom te plato novog graničnog prijelaza.

Ovim izmjenama plana građenja za 2015. godinu na promatranom pravcu predviđeno je povećanje ulaganja od 197.000 kuna.

5. A3 Bregana – Zagreb – Lipovac

U 2013. godini završeni su radovi na izgradnji novog čeonog cestarskog prolaza "Zagreb istok" na dionici Ivanja Reka – Ježevo.

U kolovozu 2014. godine u promet je pušten čvor Ivanja Reka na poddionici Ivanja Reka – Rugvica čiju rekonstrukciju je sufinancirala IKEA.

Na promatranom pravcu izmjenama Plana građenja za 2015. godinu smanjena su ulaganja u iznosu od 20.479.000 kuna, a koja se u najvećem dijelu odnosi na smanjenje finansijskih sredstava potrebnih za okončanje ugovora za rekonstrukciju i dogradnju čvora Ivanja Reka, kao i na početak realizacije projekta izgradnje čvora Lipovljani koja će započeti kasnije od planiranog zbog dugotrajnih postupaka u procesu nabave, a što za posljedicu ima ulazak u nepovoljni jesen/zimski period za izvođenje građevinskih radova. Glavnina radova na tom projektu očekuje se u 2016. godini.

6. A4 Zagreb – Goričan

Na pravcu A4 Zagreb - Goričan smanjena su ukupna ulaganja za iznos od 5.668.000 kuna i to u glavnini na aktivnosti projektiranja. Na predmetnom pravcu nisu predviđene nikakve građevinske aktivnosti.

7. A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH

Pravac Granica R. Mađarske – Beli Manastir – Osijek – granica BiH dio je Vc koridora duljine 89 km i podijeljen je na pet dionica.

Dionica Đakovo – Sredanci duljine 23 km puštena je u promet u studenom 2007. godine.

Dionica Osijek – Đakovo duljine 33 km puštena je u promet u travnju 2009. godine.

Na promatranom pravcu u tijeku su radovi na izgradnji podionice od čvora Osijek do mosta preko rijeke Drave i izgradnja mosta preko rijeke Drave te pripremne aktivnosti na dionici Beli Manastir - Osijek.

Na predmetnom pravcu ovim Izmjenama planira se povećanje ulaganja u iznosu od 8.541.000 kuna. Po dionicama, povećan je planski iznos na poziciji izgradnje mosta preko rijeke Drave i poddionice od čvora Osijek do mosta Drava. Planirano je smanjenje na izgradnji mosta preko rijeke Save čiji se početak izgradnje očekuje u 2016. godini iz razloga definiranja uvjeta natječaja sa BiH stranom koja sudjeluje u sufinanciranju 50 % vrijednosti projekta i smanjenje na izgradnji dionice od mosta Drava do Belog Manastira čija se realizacija očekuje kad se definiraju izvori financiranja, jer postoji mogućnost aplikacije za sredstva iz EU fondova.

8. A7 Rupa – Rijeka – Žuta Lokva

U 2007. godini dio ovog pravca od Rupe do Rijeke predan je u koncesiju društvu Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

Na ovom pravcu Izmjenama je planirano smanjenje u iznosu od 884.000 kuna, od čega se najveći dio odnosi na aktivnosti projektiranja (izrada studija) za dionice Križišće – Novi Vinodolski – Senj – Žuta Lokva u iznosu od 800.000 kuna.

9. A8 i A9 Istarski ipsilon

Koncesionar Bina – Istra d.d. prema koncesijskom ugovoru gradi puni profil Istarskog ipsilona. Na navedenom pravcu Hrvatske autoceste, u skladu s obvezama po koncesijskom ugovoru, izvršavaju aktivnosti otkupa zemljišta i izmještanja te zaštite instalacija. Ovim Izmjenama planira se povećanje za 2.883.000 kuna na aktivnostima izmještanja instalacija i otkupa zemljišta.

10. A10 Granica BiH – Metković – čvor Ploče

Dionica Čvora Ploče – Metković – granica BiH duljine 7,5 km i plato graničnog prijelaza Nova sela sa spojem na državnu cestu D62 pušteni su u promet u 2013. godini. Na ovom pravcu za 2015. godinu nisu planirana ulaganja.

11. A11 Zagreb – Sisak

Zagreb – Sisak cestovni je pravac duljine 42 km i podijeljen je na tri dionice: Jakuševac – Velika Gorica jug duljine 10 km, Velika Gorica – Lekenik duljine 20 km i Lekenik – Sisak duljine 12 km.

Ukupna ulaganja na ovom pravcu za 2015. godinu smanjena su u iznosu od 6.378.000 kuna.

Na dionici Jakuševac – Velika Gorica jug 2007. godine pušten je u promet čvor Velika Gorica jug. Sukladno Planu, planirana su bila ulaganja od 88.419.000 kuna. Ovim Izmjenama planirana ulaganja smanjuju se za 10.138.000 kuna, što se najvećim dijelom odnosi na aktivnosti otkupa zemljišta. Planirani intenzitet omogućava puštanje u promet ove dionice tijekom mjeseca listopada.

Izgradnja dionice Velika Gorica – Lekenik izvodila se u dvije faze:

U I. fazi gradila se poddionica od čvora Velika Gorica jug do čvora Buševac, duljine 9 km, koja je puštena u promet u svibnju 2009. godine.

U II. fazi gradila se poddionica od čvora Buševac do Lekenika duljine 11,2 km, koja je puštena u promet u travnju ove godine.

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

Na poziciji koja se odnosi na izgradnju nadvožnjaka preko Ranžirnog kolodvora planirane su bile aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja u vrijednosti od 2.698.000 kuna. Ovim Izmjenama plan je smanjen za 2.428.000 kuna što se uglavnom odnosi na otkup zemljišta. Po definiranju opsega projekta sa vlasnikom željezničke infrastrukture te definiranju odnosa sa gradom Zagrebom, moći će se utvrditi i planirati aktivnosti na predmetnom projektu.

12. DC 10 Čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica Rep. Mađarske

Ovaj cestovni pravac duljine je 63 km i podijeljen je na pet dionica od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Gola).

Ugovorena je izgradnja dionice Gradec – Kloštar Vojakovački, a izvođači su uvedeni u posao i radovi se odvijaju na poddionici Gradec – Križevci (I. Faza).

Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A12) u profil brze ceste (DC 10) u okvirima postojećih obveza.

Na predmetnom pravcu planirano građenje za 2015. godinu smanjeno je za 31.900.000 kuna. Smanjenje ulaganja odnosi se u najvećem dijelu na aktivnosti građenja iz razloga što je na natječaju za opremanje, odabrana ponuda znatno niže vrijednosti od procijenjene pri izradi Plana, ali i zbog smanjenja potrebnih financijskih sredstava za završetak ugovorenih radova I. Faze izgradnje.

Još uvijek je u pripremi izrada Sporazuma sa Hrvatskim cestama o financiranju izgradnje II. Faze Podravskog ipsilona (DC10 - dionica Križevci-Kloštar Vojakovački) kojim bi bilo definirano da izgradnju II. Faze financiraju Hrvatske ceste dok bi Hrvatske autoceste provodile investiciju. U 2015. godini na tom dijelu Planom je bilo predviđeno ulaganje od 2.000.000 kuna za aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja, ali zbog nedefiniranja Sprazuma ovim Izmjenama ta sredstva nisu planirana.

13. DC 12 Čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – gran. Rep. Mađarske

Ovaj cestovni pravac je duljine 86 km i podijeljen je na četiri dionice od čvora Vrbovec 2 do granice sa Republikom Mađarskom (Terezino polje).

Ugovorena je izgradnja dionice Vrbovec 2 – Bjelovar, a izvođači su uvedeni u posao i radovi se odvijaju na poddionici Vrbovec 2 – Farkaševac (I. Faza).

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autoceste za 2015. godinu

Na ovom pravcu promijenjen je nivo izgradnje iz profila autoceste (A13) u profil brze ceste (DC 12) u okvirima postojećih obveza.

Na predmetnom pravcu planirano građenje za 2015. godinu smanjeno je za iznos od 40.582.000 kuna. Smanjenje ulaganja odnosi se u najvećem dijelu na aktivnosti građenja iz razloga što se planirani radovi na opremanju dionice zbog faze gotovosti građevinskih radova i pripreme tehničke dokumentacije za nadmetanje planiraju započeti u 2016. godini.

Još uvijek je u pripremi izrada Sporazuma sa Hrvatskim cestama o financiranju izgradnje II. faze Podravskog ipsilona (DC12 - dionica Farkaševac-Bjelovar) kojim bi bilo definirano da izgradnju II. Faze financiraju Hrvatske ceste dok bi Hrvatske autoceste provodile investiciju. U 2015. godini na tom dijelu planirano je bilo uložiti 2.000.000 kuna za aktivnosti otkupa zemljišta i projektiranja, ali zbog nedefiniranja Sporazuma ovim Izmjenama ta sredstva nisu planirana.

14. Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče

Dio spojne ceste CP Karamatići – Luka Ploče od CP Karamatići do čvora Čeveljuša duljine 7,5 km pušten je u promet koncem 2008. godine.

U 2015. godini od ukupno planiranih ulaganja na aktivnost izgradnje ulaza u Luku Ploče odnosilo se 38.661.000 kuna.

Planirana realizacija u 2015. godini smanjena je za 31.213.000 kuna. Smanjenje je posljedica pomicanja rokova početka pokretanja postupka nabave radi pripreme natječajne dokumentacije za nadmetanje, s obzirom da se izgradnja ovog projekta planira najvećim dijelom financirati iz bezpovratnih sredstava EU fondova (Operativni Program Promet 2007.-2013.), kao i zbog dugotrajnih procesa rješavanja žalbi u postupcima provedbe javne nabave od strane Državne komisije za kontrolu postupaka javne nabave. Nakon uspješno provedenog apliciranja projekta i provedbe natječaja za izvođače radova, početak radova očekuje se u zadnjem kvartalu ove godine.

15. Spojna cesta čvor Nikolac – D8

Za 2015. godinu planirana ulaganja na ovom cestovnom pravcu iznosila su 1.271.000 kuna i to projektiranja dok se ovim Izmjenama, povećavaju za 570.000 kuna.

16. Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda i tunel Sv. Ilija

U 2007. godini Hrvatske autoceste su ugovorile radove za izgradnju Spojne ceste Zagvozd – Baška Voda i tunela Sveti Ilija.

U 2013. godini dovršeni su radovi i u promet puštena Spojna cesta Zagvozd – Baška Voda s tunelom Sv. Ilija.

Izmjenama plana građenja za 2015. godinu na ovom pravcu predviđeno je smanjenje ulaganja u iznosu od 738.000 kuna, a što se u glavnini odnosi na aktivnost projektiranja.

17. Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik

Na predmetnom pravcu, ovim Izmjenama smanjila bi se planirana ulaganja za 1.990.000 kuna, a što se odnosi na aktivnost projektiranja.

18. Nova obilaznica Zagreba

Za Novu obilaznicu Zagreba duljine cca 106 km nisu predviđena ulaganja tijekom 2015. godine.

19. Ostali projekti

Na ostalim projektima planirano je smanjenje u iznosu od 4.137.000 kuna. Predmetne aktivnosti odnose se na uvođenje novog sustava naplate cestarine i nadogradnju postojećeg sustava.

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

20. Kilometri puštanja u promet, u izgradnji i u pripremi

Red. broj	Pravac	Dionica	km u 2015. godini		
			Puštanje u promet	U izgradnji	U pripremi (projektiranje, izvlaštenja i dr.)
1.	Beli Manastir – Osijek – granica BiH	Čvor Osijek-Most Drava		3,8	
		Most Drava		2,5	
		Most Drava-Beli Manastir			18,3
		Beli Manastir-granica R Mađarske			5
		Sredanci-granica BiH	3,2		
		Mosta Sava			0,7
2.	Rijeka – Žuta Lokva	Križišće – Novi Vinodolski – Senj			56
3.	Zagreb – Sisak	Jakuševac – V. Gorica jug	10		
		V. Gorica jug – Lekenik (poddionica Buševac-Lekenik)	11,2		
		Lekenik – Sisak			11
4.	DC10 čvor Vrbovec 2 – Križevci – Koprivnica – granica RM	Gradec – Križevci		12,5	
		Križevci Kloštar Vojakovački			5,6
5.	DC12 čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granica RM	Vrbovec 2 – Farkaševac		10,6	
		Farkaševac – Bjelovar			16,4
6.	Spojna cesta CP Karamatići – Luka Ploče	Ulaz u luku Ploče		1,2	
7.	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik	Spojna cesta A1 – D8 Ravča – Drvenik			8
	Ukupno km		24,4	30,6	121

III. OBRAZLOŽENE IZMJENA I DOPUNA PLANA ODRŽAVANJA AUTOCESTA

1. Izmjene i dopune plana izvanrednog održavanja

Radovi izvanrednog održavanja planiraju se sukladno tehničko-tehnološkim, zakonskim i ekološkim zahtjevima, ali i financijskim mogućnostima.

Izmjenama i dopunama Plana izvanrednog održavanja za 2015. godinu planirani su radovi u ukupnom iznosu od 53.790.000 kuna i obuhvaćaju obnovu i rekonstrukciju kolničke konstrukcije te pripadajućih objekata, radove na hitnim sanacijama usjeka, sustava odvodnje, prometne opreme i signalizacije, radove na objektima u COKP-ama, PUO-vima i slično, a sve u cilju produljenja vijeka trajanja imovine te poboljšanja kvalitete i sigurnosti cestovnog prometa.

Ukupna planirana sredstva za radove izvanrednog održavanja u 2015. godini smanjena su sa 67.076.000 na 53.790.000 kuna odnosno za 13.286.000 kuna ili 19,8 %.

Uzroci predmetnog smanjenja planirane realizacije u 2015. godini su sljedeći:

- ugovaranje pojedinih radova nakon javnih nadmetanja na iznose znatno manje od iznosa procijenjene vrijednosti nabave, u nekim slučajevima u iznosima i do 40% manje od procijenjene vrijednosti
- okončavanje pojedinih ugovora na radovima sanacija na iznose i do 15% manje od ugovorenih
- ponavljanje pojedinih nadmetanja zbog neprihvatljivih pristiglih ponuda
- odustajanje od pojedinih planiranih radova zbog neriješenih imovinsko pravnih odnosa i neizrađene projektne dokumentacije

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

Vrijednost planiranih radova izvanrednog održavanja u 2015. godini prikazana je po pravcima u tablici kako slijedi:

Izmjene i dopune plana izvanrednog održavanja za 2015. godinu

u kunama

Red. broj	Naziv pravca	2015		
		Plan	Povećanje/ smanjenje	Novi plan (2 +3)
0	1	2	3	4
1.	A1 Bosiljevo – Split – Ploče	14.793.000	- 3.248.000	11.545.000
2.	A3 Zagreb – Lipovac	17.633.000	- 11.320.000	6.313.000
3.	A3 Obilaznica Zagreba	9.513.000	1.788.000	11.301.000
4.	A4 Zagreb – Goričan	24.898.000	- 466.000	24.432.000
5.	A5 Beli Manastir – Osijek – granica BiH	239.000	- 40.000	199.000
	Ukupno:	67.076.000	- 13.286.000	53.790.000

Na pojedinim dionicama autocesta A3 i A4 u 2015. godini planirana je sanacija asfaltnog zastora kolnika uz stručni nadzor i kontrolna ispitivanja.

Predviđena je i sanacija objekata (mostova, nadvožnjaka, vijadukata, tunela i propusta) kako bi se spriječilo njihovo daljnje propadanje te osigurala stabilnost konstrukcije kod već ugroženih objekata.

U 2015. godini potrebno je izvesti manje hitne radove sanacije usjeka na autocesti A1. Zadnjih godina pojavili su se problemi s nestabilnostima usjeka i odronima koji ugrožavaju sigurnost prometa. Planiranim radovima navedeni problemi biti će otklonjeni, a usjeci dovedeni u projektirano stanje.

U 2015. godini predviđena je i sanacija opasnih mjesta na autocesti A1 te sanacija loše površinske odvodnje s kolnika autoceste.

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

Potrebno je izvršiti i sanacije dijela zatvorenog sustava odvodnje na autocestama kako bi se osigurala nesmetana odvodnja voda te time osigurala sigurnost prometa i sigurnost svih korisnika autocesta, kao i maksimalna zaštita okoliša. Također je potrebno izvršiti i sanaciju oštećenja revizijskih okana na autocestama.

Između ostalog, u 2015. godini, planirana je i sanacija temelja i stupova cestovne rasvjete na autocesti A3, sanacija dotrajalih i oštećenih prijelaznih naprava na objektima, zamjena strojarskih instalacija i opreme u zgradama, te nabava, ugradnja ili zamjena prometne opreme, SPZ-a, video nadzora, te sanacija telekomunikacijske opreme autoceste.

Planom za 2015. godinu predviđeno je i provođenje istražnih radova kao i izrada projektne dokumentacije kao preduvjet za izvođenje radova koji će se planirati u 2016. godini.

Dio predviđenih radova u 2015. godini planiran je sukladno Rješenjima inspekcije cestovnog prometa Ministarstva pomorstva, prometa i infrastrukture (sanacije asfaltnog zastora kolnika, sanacije opasnih mjesta na autocestama, sanacija dijelova zatvorenog sustava odvodnje i sl.).

2. Izmjene i dopune plana redovnog održavanja

Redovno održavanje autocesta čini skup poslova odnosno radova i radnji te mjera koje se radi zaštite autoceste i sigurnog odvijanja prometa provode tijekom cijele godine, sukladno Zakonu o cestama, Pravilniku o održavanju cesta i Standardu redovnog održavanja Hrvatskih autocesta d.o.o.

Pod redovitim održavanjem podrazumijevaju se osobito sljedeći poslovi:

- Nadzor i pregled autoceste i objekata,
- Redovito održavanje prometnih površina,
- Redovito održavanje bankina,
- Redovito održavanje pokosa,
- Redovito održavanje sustava odvodnje,
- Redovito održavanje prometne signalizacije i opreme,
- Redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja,
- Redovito održavanje vegetacije,
- Osiguranje preglednosti,
- Čišćenje autoceste,

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

- Redovito održavanje cestovnih objekata,
- Interventni radovi,
- Zimska služba.

Za materijalne troškove i usluge redovnog održavanja za 2015. godinu planirano je bilo utrošiti ukupno 121.300.000 kuna, u koje je troškove uključeno i redovno održavanje novih dionica autocesta predviđenih za puštanje u promet tijekom ove godine.

Izmjenama ovogodišnjeg plana za materijalne troškove i usluge redovnog održavanja predviđen je iznos od ukupno 111.045.000 kuna, što je za 10.255.000 kuna ili za 8,5% manje od plana redovnog održavanja od 121.300.000 kuna na koji je Vlada RH dala suglasnost u veljači 2015. godine.

Izmjenama Plana na aktivnostima redovnog održavanja autocesta u 2015. godini se umanjuju planirane stavke troškova električne energije, goriva, rezervnih dijelova i potrošnog materijala, s time da se realizacija u 2015. godini predviđa iznad razine ostvarene u 2014. godini.

Rashodi za usluge se ovim izmjenama planiranog redovnog održavanja umanjuju za 4,213 milijuna kuna. Umanjenje je predviđeno zbog ušteda na ugovaranju glavnih pregleda građevina od 1,434 milijuna kuna, s time da će svi planirani glavni pregledi u 2015. godini biti i izvršeni. Nadalje, za 2015. godinu se više ne planira bojenje tunelskih obloga ni popravak uzdužnih i poprečnih pukotina. Izvršenje aktivnosti na ličenju obloge tunela i sanacijama kolnika i asfaltnih površina, koje se predloženim izmjenama planiranog redovnog održavanja autocesta u 2015. godine više ne predviđaju izvršiti, planirat će se za 2016. godinu.

Troškovi najma vozila u zimskoj službi procijenjeni su sukladno ostvarenju zimskog održavanja autocesta u prva tri mjeseca 2015. godine.

Unutar ove grupe rashoda, predviđeni su veći izdaci za tekuće održavanje strojeva, vozila i opreme, zbog starosti istih.

U odnosu na ostvarenje u 2014. godini, ukupni sada planirani rashodi za usluge veći su za 4,354 milijuna kuna.

Izmjene i dopune Plana građenja i održavanja autocesta za 2015. godinu

S Hrvatskim autocestama održavanje i naplata cestarine d.o.o. će se za 2015. godinu umjesto redovnog održavanja od ukupno 121.300.000 kuna ugovoriti redovno održavanje od ukupno 111.045.000 kuna, koje obuhvaća materijal i energiju za redovno održavanje u iznosu od 75.253.408 kuna i usluge redovnog održavanja u iznosu od 35.791.592 kuna.

Do kraja 2015. pod redovnim održavanjem bit će uključeno ukupno 925,8 km autocesta kojima upravljaju Hrvatske autoceste d.o.o.

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

PREDSJEDNIK UPRAVE

Davor Mihovilić

HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o.

Zagreb, Širolina 4

Zagreb, 17.09.2015.

Nadzorni odbor društva Hrvatske autoceste d.o.o. nakon provedenog glasanja korespondentnim putem, sukladno čl. 17. stavak 3. točke 6. Izjave o osnivanju Društva, donio je sljedeću

Odluku br. 44/2015

I

Nadzorni odbor daje Upravi Društva suglasnost za donošenje izmjene i dopune Plana poslovanja Hrvatskih autocesta d.o.o. za 2015. godinu, u tekstu koji je dostavljen za sjednicu i čini sastavni dio ove Odluke.

Predsjednik Nadzornog odbora

Hrvoje Livaja, dipl.oec.

